

九江电动汽车充电桩国标

发布日期：2025-09-30 | 阅读量：18

截至今年上半年，国内新能源汽车已经突破1000万辆，但同时期的数据显示，我国公共充电桩保有量达到152.8万台，私人充电桩保有量为239万台。小于车辆保有量。正因为如此，近70 %的电动汽车用户都有过找不到充电桩的经历。此外，用户从第三方充电平台的体验反馈来看，目前的使用痛点大多集中在充电桩损坏、机型不适应、占用车位等方面，还是有很大的提升空间。去年我国新能源车桩比接近3: 1。相反，得益于今年前7个月充电设施的大幅增加，公共充电桩累计增量同比增长199.2%，私人充电桩增量增加。涨幅达390.1%，将今年桩数涨幅收窄至2.3: 1。高速公路服务区充电桩普及率不足也成为影响新能源汽车的突出制约因素。九江电动汽车充电桩国标

Wima目前正在京津冀地区推广“私桩共享”服务。拥有私人充电桩的用户可以**更换新的充电桩，然后将自己充电桩的充电时间开放给其他电动汽车用户。这项服务不仅限于威马用户，也适用于所有品牌电商。根据Wima的“私人桩共享”服务，新增充电桩为“国网电客邢星智能低碳充电桩”，其额定功率和普通私人充电桩均为7kW。私桩的主人可以通过共享充电桩获得一定的收益。至于充电桩的安全和故障，云端实时监控，给用户安全保障。据此，申会的倡议实际上是由魏玛和国家电网的合作推动的。但剔除企业间合作看私桩共享的提议，此举也有充分考虑的必要。济南立柱式汽车充电桩新能源汽车没有了电，就是一堆废铁。

配套基础设施的充电桩普及率越高，越有利于新能源汽车产业的发展。从某种程度上来说，当充电桩变得无处不在的时候，不仅可以缓解新能源车主的能量补充，也有助于增加全社会对新能源汽车的信心，因为这样会带来更多的“安全感”，可以起到“广告”的作用。所以很多地方都明确提出充电桩建设要更超前。应该说，从目前的发展规划和现实发展势头来看，充电桩行业确实是迎来了一个春天。但在这个过程中，如何把握速度和质量的关系，仍然值得关注。

新能源汽车的快速增长，加速了充电桩企业盈利周期的拐点。充电桩运营格局不断完善优化，头部运营商将进入盈利回报期。相关标的有：特锐德(300001)(充电运营)、万马(002276)。随着国内电动车的快速增长，然而充电难一直是很多车主的痛点。马薇申会的创始人此前表示，四川因极端高温天气被迫采取限电措施，导致大部分公共充电站暂停服务，进一步凸显了充电难的问题。因此，马薇的创始人申会提出了一个“共享私人桩”的计划。申会说，“我的想法应该由公共领域之外的私人分享。如果私桩能有效共享，这就能解决百万用户充电难的问题。”供电设施增容改造离不开政策支持。

实际上，面对找桩难、耗时长、遭遇充电故障、充电利用率偏低等一些列老大难问题，近几

年来，充换电企业，新能源车企，网约车平台等都在纷纷发力改善充电环境。比如特来电加速充电桩建设、蔚来布局超级充电桩网络、万顺叫车则通过在实体店附近开设充电驿站等方式，比较大化便利网约车司机充电补能。极端天气下，新能源汽车充电难题凸显。由于受到持续高温的影响，川渝地区用电量攀升，为确保电网安全和民生用电需求，许多企业发布了限电通知。相比普通私家车主，充电需求更高的网约车司机犯了难。许多网约车司机不得不关掉空调，顶着40℃左右的高温，穿行在各大充电站，试图找到一个充电桩，为自己的新能源汽车“续命”。相关优惠政策，对充电基础设施场地租金实行阶段性减免，创造条件加快充电基础设施建设。包头家用汽车充电桩

为降低充电站建设运营成本，提高充电桩充电效率和便捷性已成为当下较为热潮的解决方案。九江电动汽车充电桩国标

如果你只想玩只有足够高的闲置率和潜在需求的共享经济，那么很可能是不现实的，因为这是万物共享的。共享经济除了强调利益，希望参与的人更多，还要有用户权益和管理成本的保障制度，达到各方的平衡点。是否足够完善。所以私桩共享的解决方案看起来很美，但是要想真正成型还需要更多的时间和投入来完善。多方布局，充电桩市场走向黄金赛道分享至为促进新能源汽车消费和相关产业升级，近日，常务会议决定将新能源汽车购置税政策延续至2023年底。与此同时，随着新能源汽车普及率的不断上升和充电桩行业的发展得到了积极的推动，许多上市公司都在加大布局充电桩市场。九江电动汽车充电桩国标

上海循道新能源科技有限公司汇集了大量的优秀人才，集企业奇思，创经济奇迹，一群有梦想有朝气的团队不断在前进的道路上开创新天地，绘画新蓝图，在上海市等地区的汽摩及配件中始终保持良好的信誉，信奉着“争取每一个客户不容易，失去每一个用户很简单”的理念，市场是企业的方向，质量是企业的生命，在公司有效方针的领导下，全体上下，团结一致，共同进退，**协力把各方面工作做得更好，努力开创工作的新局面，公司的新高度，未来上海循道新能源科技供应和您一起奔向更美好的未来，即使现在有一点小小的成绩，也不足以骄傲，过去的种种都已成为昨日我们只有总结经验，才能继续上路，让我们一起点燃新的希望，放飞新的梦想！